

»» Datos técnicos – smart EQ fortwo.



smart EQ fortwo 60 kW (82 CV)

Chasis	453.391	Consumo de energía eléctrica (kWh/100 km) con cargador de a bordo de 4,6kW ; [22kW] ¹	16,5 – 15,2 ; [15,2 – 14,0]
Tipo constructivo del motor eléctrico	Motor síncrono de corriente trifásica de excitación externa	Consumo de energía eléctrica (kWh/100 km) con cargador de a bordo de 4,6kW ; [22kW] ²	19,3 – 17,4 ; [17,7 – 15,9]
Tipo de batería alto voltaje	Batería de iones de litio	Emisiones de CO2 ciclo mixto (g/km) ¹⁻²	0
Capacidad de la batería (kWh)	17,6	Etiqueta ambiental D.G.T.⁵	Cero emisiones
Número de celdas	96	Propulsión	Trasera
Autonomía eléctrica (km) ¹	147 – 159	Neumáticos delanteros	165/65 R 15
Autonomía eléctrica (km) ²	120 – 133	Neumáticos traseros	185/60 R 15
Potencia nominal (kW [CV]³ a rpm)	60/82	Volumen del maletero (litros)	260-350
Par motor nominal eléctrico (Nm a rpm)	160	Peso en vacío (MOM)/carga útil (kg)	1.095/215
Aceleración 0-60 km/h (s)	4,8	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	1.310
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,6	Longitud (mm)	2.695
Velocidad máxima (km/h)	130	Anchura (mm)	1.663
Tiempo de carga 10%-80% con cargador de a bordo de 4,6kW; [22kW] y cable doméstico (B48) ⁴	<6 ; [8,5]	Altura (en orden de marcha) (mm)	1.555
Tiempo de carga 10%-80% con cargador de a bordo de 4,6kW; [22kW] y cable Wallbox (B49) ⁴	<3,5 ; [<40 min]	Diámetro de giro (m)	6,95

¹ Los valores indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO2" según lo dispuesto en el art. 2.º N.º1. Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. ² Los valores de consumo de energía y autonomía eléctrica se han obtenido a partir del procedimiento de medición prescrito en el Reglamento (UE) 715/2017 en su versión actual vigente. Los valores de emisiones de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "WLTP CO₂" según lo dispuesto en el art. 2.º No. 3. Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de esos valores. ³ Potencia expresada en kilovatios (kW), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. ⁴ Dependiendo de la infraestructura de suministro eléctrico y la corriente del cable de carga. ⁵ Etiqueta ambiental según resolución de 13/05/16 de la DGT (BOE 21/04/16).

Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de una oferta, sino que únicamente sirven para establecer comparativas entre distintos modelos. Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible sin coste en todos los puntos de venta y en IDAE en www.idae.es. Datos de CO₂ y consumos correspondientes al vehículo de nueva fabricación. Para vehículos en stock consultar en su Concesionario.

»» Datos técnicos – smart EQ forfour.



smart EQ forfour 60 kW (82 CV)

Chasis	453.091	Consumo de energía eléctrica (kWh/100 km) con cargador de a bordo de 4,6kW ; [22kW] ¹	17,3 - 15,8 ; [15,9 - 14,6]
Tipo constructivo del motor eléctrico	Motor síncrono de corriente trifásica de excitación externa	Consumo de energía eléctrica (kWh/100 km) con cargador de a bordo de 4,6kW ; [22kW] ²	20,0 - 18,0 ; [18,3 - 16,5]
Tipo de batería alto voltaje	Batería de iones de litio	Emisiones de CO2 ciclo mixto (g/km) ¹⁻²	0
Capacidad de la batería (kWh)	17,6	Etiqueta ambiental D.G.T.⁵	Cero emisiones
Número de celdas	96	Propulsión	Trasera
Autonomía eléctrica (km) ¹	140 - 153	Neumáticos delanteros	165/65 R 15
Autonomía eléctrica (km) ²	116 - 129	Neumáticos traseros	185/60 R 15
Potencia nominal (kW [CV]³ a rpm)	60/82	Volumen del maletero (litros)	185-975
Par motor nominal eléctrico (Nm a rpm)	160	Peso en vacío (MOM)/carga útil (kg)	1.200/370
Aceleración 0-60 km/h (s)	5,2	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	1.310
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,7	Longitud (mm)	3.495
Velocidad máxima (km/h)	130	Anchura (mm)	1.665
Tiempo de carga 10%-80% con cargador de a bordo de 4,6kW; [22kW] y cable doméstico (B48) ⁴	<6 ; [8,5]	Altura (en orden de marcha) (mm)	1.554
Tiempo de carga 10%-80% con cargador de a bordo de 4,6kW; [22kW] ycable Wallbox (B49) ⁴	<3,5 ; [<40 min]	Diámetro de giro (m)	9,05

¹ Los valores indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO2" según lo dispuesto en el art. 2.º N.º1. Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. ² Los valores de consumo de energía y autonomía eléctrica se han obtenido a partir del procedimiento de medición prescrito en el Reglamento (UE) 715/2017 en su versión actual vigente. Los valores de emisiones de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "WLTP CO₂" según lo dispuesto en el art. 2.º No. 3. Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de esos valores. ³ Potencia expresada en kilovatios (kW), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. ⁴ Dependiendo de la infraestructura de suministro eléctrico y la corriente del cable de carga. ⁵ Etiqueta ambiental según resolución de 13/05/16 de la DGT (BOE 21/04/16).

Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de una oferta, sino que únicamente sirven para establecer comparativas entre distintos modelos. Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible sin coste en todos los puntos de venta y en IDAE en www.idae.es. Datos de CO₂ y consumos correspondientes al vehículo de nueva fabricación. Para vehículos en stock consultar en su Concesionario.